

2008/10/25

「見学会の予告」

■見学会は下記を準備中です

**(1) 北海道横断自動車道と夕張スーパーダム見学**

日 時：7月9日（木）9：00～17：00

参加費：事前申込み 2,000円（昼食付）

前日申込み 2,500円（昼食付）

定 員：40名

見学箇所の概要：

1) 内外ケーブルを用いた PC 橋梁

久留喜橋(L=231m)は PC4 径間連続箱桁橋で、架設方法は片持(ワーゲン)架設工法です。PC 鋼材は内ケーブルと外ケーブルの双方の配置により、死荷重の軽減と PC 鋼材の最適配置を行いコスト削減を図っています。

2) FCB 工法を用いた橋台背面盛土

盛土高さの高い橋台の背面盛土に FCB(Foamed Cement Banking)工法を用いることにより、土圧を受けない橋台構造として、コスト削減を図っています。

3) RCD 工法によるダム堤体のコンクリート打設

堤体はセメントの量を少なくした超硬練りのコンクリートを敷き、振動ローラーで締め固める RCD(Roller Compacted Dam-Concrete) 工法によるコンクリート打設を行っています。

4) 骨材プラント、原石山

ダムの本体に使用される石材は、原石山というダム工事現場の近くの山から採取して使用しており、耐久性の劣る石材を、良質な石材と混ぜ合わせ、コンクリートの配合を工夫することによって、コスト削減を図っています。

**(2) “北彩都あさひかわ” JR旭川駅高架化工事見学**

日 時： 7月9日（木）12:00～18:00

参加費： 事前申込み 1,500円（昼食付）

前日申込み 2,000円（昼食付）

定 員： 40名

見学箇所の概要：

1) デザイン性を求め大屋根構造とした新駅舎の上家

新駅舎の上家は、北国の気候を考慮し全覆いとし、構造そのものがデザインとなる大屋根構造としています。大屋根から伸びた4本の柱が高架上で1点に集合することで三

角形をつくり，上家の水平力を負担し，高架本体には鉛直力のみ伝達する構造です．

## 2) とど松の型枠の木目を転写したデザイン性のある駅部の高架柱

駅部の高架柱は，コンクリート表面にとど松の型枠の木目を転写し，コンクリートそのものにデザイン性を求めています．なお，コンクリートには，打設時の自己充填性を図るため，高流動コンクリートを打設しています．

## 3) 景観に配慮した一般部高架橋と架道橋の設計

駅部以外の一般部ラーメン高架橋や架道橋にも，高架橋としての連続性や，乗用車を運転するドライバーにとって圧迫感を与えないといった，景観に配慮した設計を採用しています

J R 旭川駅高架化工事現場見学