

アンケート結果

| 項目 | 今回の見学会について | 今後の見学会について |
|----|--|---|
| 意見 | <p>現場での状況を間近で見学できたことで、施工に携わる土木技術者の苦労や危険、工夫面、経験を聴くだけでなく目で感じ、肌で感じるにより、リアルに体感できました。このような経験は、大学では決して学ぶことのできないものであったと思います。このような場を提供して下さいましたみなさまに本当に感謝しております。ありがとうございました。</p> <p>始めに一言、楽しかったです。実際の生きた現場を見学するのはめったにできないことであり、非常に勉強になりました。学生の私にとっては、今後の就活にも役立つことができると思います。</p> <p>とても有意義な時間を過ごせた様に思います。なかなか今まで現場を見学できる機会に恵まれなかったので貴重な経験ができました。現場の方々もとても親切に説明して下さいました。普段の学校での講義だけではイメージも難しかったのですが、一度でも現場を見学できたことはとても満足しています。</p> <p>改めて土木工事の規模の大きさを体験することができ、非常に楽しい時間を過ごすことができました。天気的心配もありましたが、傘も用意されており、準備がいいなあと感じました。自分は学生なので現場を直接目で見る事が出来るこういう機会は非常に嬉しく思います。今後も見学会があれば進んで参加したいです。お忙しい中、このような見学会を用意していただきありがとうございました。</p> <p>トンネルの技術が間近にみることでできる現場で非常に良かった。</p> <p>覆工コンクリートの施工の手順がよく分かった。</p> <p>四国（山地）での工事の難しさを感じた。</p> <p>現場の方の話を直接聞いて勉強になった。</p> <p>トンネルの掘削は以前より興味があり、今回の見学会では非常に勉強になりました。ありがとうございます。飲み物や安全靴の気配りも嬉しかったです。バス内の案内も分かりやすく、非常に満足した見学会になりました。</p> <p>大変興味深く勉強になりました。見学中は作業を中断されていましたが、学生の立場では遠まきでも構わないので、実際の作業風景も見てみたかったと思いました。また、見学中は質問もし易い雰囲気、説明も判り易く良かったと思います。本日はお忙しい中ありがとうございました。</p> <p>H13 当時、仕事上の関係で海砂の採取が禁止されるのを受けて、骨材に関する委員会に参加を何回かしていた。その際、四国コンクリート研究会の方にも徳島県の代表のような形で参加し、議論に加わったことがありました。今回、当時の四国コンクリート研究会の堺先生からの参加依頼でもあり、また4車線化の工事も興味があったので参加しました。できれば、もう少し徳島県からも参加が多ければ良かったという気がします。また、四国コンクリート研究会主催ということであれば、特に、コンクリートに関して注目すべきことがあれば、見学会の中でもっと反映できればと思います。そういう意味からすれば、四国コンクリート研究会のメンバーももう少し参加しておられたらと思います。なお、参加者名簿があればもう少しよかったと思います。お世話になりました。</p> <p>以前、白坂トンネルも見せていただきました。そのときは靴で見るキレイな感じでした。今回は長靴を貸していただき、さらに立川トンネルでは切羽の5mまで近づけ、生の掘削面カガミ？を見せていただき感動しております。おそらく、工事をストップさせたでしょう。ありがとうございました。三島 川之江=愛媛からの参加が少ないのが残念でした。本年の“災害”という特別な事情もあり、また11月ということで業務多忙なためでしょう。</p> <p>事務局の皆様方、JHの関係者の皆様方、JVの皆様方、刈屋トンネル、立川トンネル工事を見学させて頂きましてありがとうございます。トンネル工事は暗い、汚い、ほこりっぽい、とのイメージがありましたが、きちんと整理整頓され、管理が行きとどいていることが伺えました。トンネル覆工状況や、アンカー施工時の状況等も見学出来ればまた一考おもしろいと考えます。本日はありがとうございました。</p> <p>普段見たことがない工事を見させていただき、大変勉強になりました。</p> <p>台風の影響で参加者が少なかったのが残念です。四国の大きな土木工事も高知道の4車線でほとんど終わりだなあと実感しました。また、久々のトンネル工事現場を見て、若いときを懐かしく思い出しました。ありがとうございました。</p> <p>高速道路におけるトンネル工事、防水シート、坑口の鉄筋、切羽の支保工、吹付工、セントルよっての覆工コンクリートを打設する話しなど、大変勉強になりました。あと、実際どのようなコンクリートの配合なのか、もう少し教えていただければもっと良かったかと思います。</p> <p>日頃、めったに見れない物を見せていただけて勉強になりました。もう少し近くの現場だと数多く見学できるのにと思いました。どの工事も難しそうで大変な苦労があると思います。まだまだ先は長いと思いますが、安全に工事が終る事を願っています。</p> <p>まず、時間についてですが、予定を見たときは短いかと思いましたが、実際に行ったところ、短くもなく長くもなくちょうど良かったと思います。また、トンネルの施工段階の現場というのはあまり見れるものではないので、貴重な経験をさせていただき、ありがとうございました。</p> | <p>今回見学させて頂きました立川トンネル工事は、完成はまだ先になると思いますが、また1～2年後、見学できる機会があれば、また参加したいと思います。</p> <p>土木の仕事といえば、大きいものというイメージがありますので、ダム、橋という様な現場だといいたいと思います。</p> <p>今回はトンネルについての見学でしたが、今後、機会がありましたら、ダム建設（日本ではほとんどないかもしれませんが）やビルや橋梁の建設現場なども見学したいです。</p> <p>今回の見学会で感じたのは「ものづくり」の現場は楽しいと思います。これから先もトンネル、道路とは違った現場を見たいです。（橋など）</p> <p>できるだけ近づいて見ることでできる建設現場がいいと思う。</p> <p>環境を考慮した「廃棄物を利用したコンクリート」、「リサイクルコンクリート」等の施設があれば見てみたいです。</p> <p>今回トンネル工事が主であったので、後は、他の工種について適当な場所があればと思います。</p> <p>時期は5 or 9月がよいのでは。JHさんだけが、工事現場の見学に対するサービスが整っている気がします。例えば、土木学会が災害調査をやっていますが、本会では、コンクリートの劣化ヶ所を見学して、その補修 補強方法を分かる人に検討 説明してもらおう。（不良）老朽化現場の見学&現地講習、維持管理現場の見学でもよい。</p> <p>アルカリ骨材反応劣化したコンクリートの補修 補強、コンクリート橋の補修 補強、四国コンクリート研究会で歴史的に価値あるコンクリート構造物の調査の為の見学会</p> <p>橋脚、上部工工事など</p> <p>ますます現場が少なくなってきていますが、下水処理場等土木建築 機械 化学など分野にこだわらず広く間口を広げた方がよいのではないかと思います。リサイクル関連の施設は実態がよく分からない部分も多く、おもしろいのではないかと思います。</p> <p>JH関係：橋梁の下部工、上部工等の工事や技術事務所の見学会もあれば良いかと思います。その他：RCCP、ポーラスコンの製造、施工見学も良いと思います。</p> <p>次回もあれば、また参加したいと思います。</p> <p>見学先の希望としては、ダムや空港などの埋立て橋梁やその基礎などもおもしろいのではと思います。</p> |