

北海道横断自動車道と夕張シューパロダム見学コース

■日 時 2009年7月9日(木) 9:00~18:00

■参加費 事前申込み 2,000円
前日申込み 2,500円

■定 員 40名(バス1台)

■概 要

北海道横断自動車道(夕張~占冠間)は夕張山地を貫く高速道路であり、この区間が完成すると札幌から帯広までの高速道路が全通することになります。山岳地帯を通過することから、構造物の比率が高くなっています。見学箇所は①内ケーブルと外ケーブルの双方の配置により、死荷重の軽減とPC鋼材の最適配置を行ったPC橋、②背面盛土をFCB(Foamed Cement Banking)工法を用いることにより、土圧を受けない構造とした橋台、③覆工に中流動コンクリートを用いたトンネルです。

また、夕張シューパロダムは、洪水調節・流水の正常な機能の維持・かんがい用水・水道用水・発電を目的とした多目的ダムです。見学箇所は①セメントの量を少なくした超硬練りのコンクリートを敷き、振動ローラーで締め固めるRCD(Roller Compacted Dam-Concrete)工法を用いた堤体、②ダムの本体に使用される石材を採取、加工している原石山およびプラントです。



“北彩都あさひかわ” JR旭川駅高架化工事現場見学コース

■日 時 2009年7月9日(木) 12:00~18:00

■参加費 事前申込み 1,500円
前日申込み 2,000円

■定 員 40名(バス1台)

■概 要

旭川鉄道高架事業は、旭川市が推進している「北彩都あさひかわ」整備事業の一環として、旭川駅を中心に平成10年より鉄道高架化を進めております。現在は、駅部の建築工事や軌道工事を進めており、平成22年度の開業を目指しています。

土木工事では、周辺からの景観を考慮し快適な都市空間を創り出すラーメン高架橋および架道橋、駅部の柱はとど松の型枠の木目を転写したデザイン等が特徴です。

また、建築工事では、構造システムをそのままデザインとし、力強さと合理性を追求しホーム階に大空間を提供する大屋根構造の新駅舎が特徴です。この見学会は、これらの構造物を見るコースです。

